ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಾಗಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಮೇಲೆ ಅಗತ್ಯ ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಅದು ಇರಬೇಕು ಎಂದು ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಮುಂದು ವರಸೋಣ. ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಎಸ್. ಪಿ ಗೆ ಹೇಳಿ ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ ಜೂರಿಸ್‌ಡಿಕ್ಷನಲ್ಲಿ ವಿಲೇಜು ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಪೋರ್ಸ್ ಆರ್ಗನೈಸ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಸಾವಿರಾರು ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾದ ತಕ್ಷಣ ಡಿಸ್‌ಕಂಟಿನ್ಯೂ ಮಾಡುವುದು ಯೋಗ್ಯವಲ್ಲ ಮುಂದುವರೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇದುವರೆಗೆ ನಿಗಾ ಇರಲಿಲ್ಲ, ಬಿಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಅಷ್ಟೆ.

REPAIRS OF CERTAIN ROADS IN SAGAR TALUK

164. SRI KAGODU THIMMAPPA (Sagar).—Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state;

(*a*) whether it has come to the notice of the Government that inconvenience is caused to the public due to the dilapidated conditions of the following roads maintained by Public Works Department in Sagar Taluk;

(i) Byakodu-Kogaru road

(ii) Sagar-Induvali (*Via*) Tagathi road

(iii) Kasradi-Thyagathi road

(iv) Allalli-Hasalli road

(v) Thalaguppa-Saidur road

(vi) Genasinakuni-Ambaragodlu road

(*b*) the action taken to improve the said roads?

SRI H.M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(*a*) Yes

(*b*) Except the roads indicated at Sl. Nos. 1 and 6 the repair works of the remaining roads are in different stages. The continuance of the road works including roads mentioned in Sl. Nos. 1 and 6 will be considered subject to availability of funds next year.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.— ಸ್ವಾಮಿ, 1 ಮತ್ತು 6ರಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಮಿಕ್ಕಳಿದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಯು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಮುಂದುವರಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮತ್ತು 1 ಮತ್ತು 6ರಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಹಣದ ಲಭ್ಯತೆಗೊಳಪಟ್ಟ ಮೇಲೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳು ಬೇರೆ ಬೇರೆಯಾದರೂ ಒಂದೇ ರಸ್ತೆ. ಲಂಗನಮಕ್ಕಿ ಅಣೆಕಟ್ಟೆ ನೀರುಪಾಲಾದರಿಂದ ಹೋಗಿರುವುದರಿಂದ ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿವೆ. ಇದು ತೀರ ಹದಗೆಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಓಡಾಡತಕ್ಕ ಬಸ್ಸನ್ನು ಕೂಡ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮುಂದಿನ ಸಲ ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

‡ ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತಾವು ಕೊಟ್ಟಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆಗಳೇ ಅಲ್ಲ. ಇಡೀ ದೇಶದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.— ಸಮಗ್ರ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ರಸ್ತೆಗಳು ತೀರಾ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿರುವುದರಿಂದ ಬಸ್‌ಗಳ ಓಡಾಟ ಕೂಡ ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ, ಯಾರೂ ಬಸ್ ಓಡಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. 30 ಮೈಲಿ ಪ್ರದೇಶ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. 15,000 ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇರತಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶ ಮುಳುಗಡೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಈ ತಕ್ಷಣ ಏನಾದರೂ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ಅಲ್ಲಿನ ಜನರಿಗೆ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಏನಾದರೂ ತೀರ್ಮಾನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆ ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ನಿಮಗೆ ತೃಪ್ತಿಯಾಗುವುದಾದರೆ, ಮಾಡೋಣ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಲೋಡ್ ದಿನೇ ದಿನೇ ಹೆಚ್ಚುತ್ತದೆ. ಸವರ್ಫಕವಾಗಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿದರೆ 6 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಪಿ ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವ ಯಾವ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡನಲ್ಲಿ ಮೇಂಟೈನ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಲೋಡ್ ಹೆಚ್ಚಾದಂತೆ ಡಿಟೀರಿಯೊರೇಟ್ ಆಗಬಾರದು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ರಸ್ತೆ ಕೆಟ್ಟು ಹೋದ ಮೇಲೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕರಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿದ ರಸ್ತೆಗಳು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಬ್‌ಡಿವಿಜನ್ ಮೈಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಫಿಗರ್ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ರಸ್ತೆಗಳು ತೀರ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರಣ? ಮೈಂಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಹಣ ಮೈಂಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ವಿನಿಯೋಗ ಮಾಡದೇ ಮತ್ತೊಂದಕ್ಕೆ ವಿನಿಯೋಗ ಮಾಡಿದರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಮೈಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಇದ್ದಷ್ಟೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಓಡಾಟ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲೆಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳು ಡಿಟೇರಿಯೊರೇಟ್ ಆಗತಕ್ಕದ್ದು ಸ್ವಾಭಾವಿಕ. ಆದುದರಿಂದ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಇಲಾಖೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಂದ ಒತ್ತಡ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಮಿಟಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅದರಿಂದ ವರದಿ ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ಮುಂದೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—2 ರಿಂದ 5 ರವರೆಗೆ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ವಿವಿಧ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇವುಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬಂದೋಬಸ್ತ್ ಮಾಡದ ಹೊರತು ಎಷ್ಟೇ ಮೈಲಿ ಸರ್ಫೇಸ್ ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮೂಡಿದರೂ ಪುನಃ ಕೆಟ್ಟುಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಬೇಸಿಕ್ಕಾಗಿ ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಬಂದೋಬಸ್ತ್ ಮೂಡಬೇಕು. ಬೇರೆ ಕೆಲಸ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ನಿಧಾನವಾದರೂ ತಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಎಷ್ಟೋ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಇಲ್ಲದೆ ಎನ್‌ಫಾರ್ಸ್ ಮೂಡಿದರೆ ಹೀಗಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಯೋಚನೆ ಮೂಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮೂಡುತ್ತೇವೆ.

1-30 P. M.

LOANS FOR DEEPENING OF WELLS IN INDI TALUK

181. SRI J. L. KABADE (Ballolli).—Will the Minister for Revenue be pleased to state :—

(*a*) whether it is a fact that the loans were sanctioned by the Revenew Officials of Indi for deepening of wells in Ingalgi, Teggihalli villages even though there are no wells there;

(*b*) the number of persons who have taken the loans from Government in Indi Taluk(give names, amount and the villages) for deepening of wells;

(*c*) whether it is not a fact that the villages namely Ingalgi, Mavinahalli, Rugi and Alur have received maximum loans for deepening their wells whereas other villages had not received such benefit ?

SRI K.H. PATIL : (Minister for food and Forests) : On behalf of. SRI N. HUCHAMASTHY GOWDA (Minister for Revenue) :

(a) It is not correct to say that there are no wells in Ingalgi and Teggihalli villages. Loans were sanctioned by Revenue Officers of Indi to the villagers of Ingalgi and Teggihalli villages, where there are wells.

(b) 1,745—Details as per the Statement placed on the Table of the House.**

(c) No